

Evolution des transports au premier semestre 2012

La fermeture du Gothard pèse sur le résultat des transports

Chiasso, le 26.7.2012 Au premier semestre 2012, le volume de transport de l'opérateur combiné suisse Hupac a diminué de 11,7%. A elle seule, la fermeture de la ligne du Gothard en juin a entraîné une baisse de 37% du transport transalpin à travers la Suisse.

Evolution des transports

Au premier semestre 2012, le volume des transports de Hupac a diminué de 11,7% pour se fixer à 332.007 envois routiers dans le transport combiné non accompagné. Cela s'explique en partie par l'affaiblissement de la conjoncture, qui freine les échanges de marchandises dans toute l'Europe depuis la fin de 2011 et réduit la demande de prestations de transport émanant du marché. Les nombreuses interruptions d'exploitation du réseau, en particulier sur la ligne du Gothard, ont sensiblement contribué à cette évolution négative des transports. Une chute de rochers près de Gurnellen a nécessité la fermeture du tronçon en mars pendant cinq jours et en juin pendant près de quatre semaines. En juin, Hupac a enregistré une perte de volume de 36,8% dans son cœur de métier du transit alpin à travers la Suisse.

Approvisionnement assuré pendant la fermeture du Gothard

Pendant la fermeture de la ligne du Gothard, Hupac a tout fait pour préserver, ne serait-ce que partiellement, le couloir de trafic sur l'axe nord-sud. En déviant les trains par Domodossola et dans une moindre mesure par Modane (Fréjus) et par le Brenner, Hupac a conservé une large partie de son offre de transports via la Suisse. Les goulets d'étranglement au niveau de l'approvisionnement et les pertes de production redoutés ont pu être évités. Aucune alternative utile n'a été trouvée pour certaines liaisons sur de courtes distances telles qu'entre le Baden-Württemberg et l'Italie ou Bâle/Aarau et le Tessin. Cela a entraîné un retour du trafic sur la route, qui n'a pas encore pu être totalement résorbé.

Conséquences de la fermeture du Gothard

Alors que Hupac réussissait à conserver son réseau de transport combiné malgré plusieurs semaines d'interruption de la principale artère de transport européenne, la perte de trafic entraînait par ailleurs un grave déficit de couverture des frais fixes. A eux seuls, les préjudices directs dépassent le million. Pour conserver le réseau de transport existant, des mesures spéciales sont donc nécessaires dans le cadre du système de transport existant. «La catastrophe naturelle du Gothard montre la vulnérabilité du système de transport», explique Bernhard Kunz, directeur de Hupac SA. Plusieurs mesures préventives peuvent atténuer le risque d'interruption du trafic, par exemple une coordination internationale des chantiers et des plans d'urgence correspondants.

Evolution du transport au 1^{er} semestre 2012	Janvier à juin 2012	Janvier à juin 2011	Variation en %
Nombre d'envois routiers			
Transalpin via CH	194.442	223.190	- 12,9
Transalpin via A	27.983	27.495	+ 1,8
Transalpin via F	0	1.221	- 100
Total transalpin	222.425	251.906	- 11,7
Non transalpin	109.582	123.987	- 11,6
Trafic total	332.007	375.893	- 11,7

Informations complémentaires: Irmtraut Tonndorf, Responsable de la communication

Tél. +41 91 6952936, itonndorf@hupac.ch