



HTA Terminal Antwerp

Norme di comportamento per gli utilizzatori

Il Gruppo Hupac gestisce numerosi terminal per il trasbordo strada-rotaia, localizzati a Aarau, Basilea, Chiasso, Busto Arsizio, Anversa, Piacenza, Novara, Singen e Pordenone.

All'interno di un terminal intermodale possono essere in funzione contemporaneamente gru, autocarri e treni. Qui di seguito sono riportate informazioni sui possibili rischi per gli utilizzatori ed i visitatori del terminal e sul rischio di incidente. Il rispetto delle regole sotto citate è obbligatorio e consente lo svolgimento sicuro delle attività all'interno dei terminal.



Fonti di pericolo sui terminal

- > Circolazione di mezzi stradali pesanti e leggeri (camion, autovetture, autogru, biciclette)
- > Gru in movimento / carichi sospesi
- > Treni in movimento
- > Personale a piedi e in bicicletta
- > Presenza di unità di carico adibite al trasporto di merci pericolose (normativa ADR)
- > In caso di venti forti le operazioni di terminal possono essere interrotte per ragioni di sicurezza. Luci lampeggianti sotto la gru segnalano la velocità del vento: Luce verde: 18 m/s (vento forte), Luce arancione 22 m/s → operazioni delle gru vengono interrotte per ragioni di sicurezza

Le fonti di pericolo sono conseguenti all'attività di trasbordo e sono presenti su tutta l'area del terminal.

Comportamento in caso di emergenza

In caso di pericolo si devono seguire le seguenti norme:

- > mantenere la calma
- > dare l'allarme di quanto accaduto al personale presente
- > allontanarsi immediatamente dalla fonte di pericolo, seguendo le indicazioni impartite dal personale addetto al terminal
- > raggiungere il punto di raccolta indicato
- > Utilizzare le vie di fuga create nella zona deposito

Responsabilità per sinistri e danni

Hupac ed i suoi rappresentanti declinano ogni responsabilità in ordine ad eventi e sinistri, con conseguenti danni a persone o cose, che si dovessero verificare all'interno dei propri terminal, nel caso in cui questi siano determinati dalla mancata osservanza delle norme di comportamento e dalla violazione degli obblighi e divieti elencati di seguito. Si riservano altresì di adire le vie legali nei confronti di chi dovesse arrecare danni alle strutture, alle apparecchiature ed ai macchinari, sempre in conseguenza di inadempienze alle norme, agli obblighi ed ai divieti citati.

I veicoli che accedono al terminal devono essere in perfette condizioni di marcia come specificato nel codice della strada e nei regolamenti per il trasporto.

Misure protettive individuali

Le persone presenti sul terminal devono indossare il seguente abbigliamento di protezione:

- > caschetto protettivo in prossimità delle gru
- > indumenti o comunque corpetti con bande catarifrangenti
- > calzature anti-infortunistiche (per chi lavora in terminal)
- > Guanti di protezione durante apertura/chiusura twist



Da fare

Da non fare

Area d'ingresso al terminal

- > Seguire le istruzioni del controllore e aspettare ad entrare per eseguire i controlli amministrativi fino a che l'unità non sarà controllata
- > Indossare la cintura di sicurezza all'entrata in terminal è obbligatorio
- > Spegnerne il motore ed attendere nella cabina fino a quando il controllo è terminato
- > Utilizzare i passaggi pedonali ed indossare il gilet ad alta visibilità per effettuare l'accettazione con i documenti necessari
- > L'autista deve essere dotato di ALFAPASS o carta d'identità per poter entrare nel terminal
- > Prestare attenzione alla circolazione promiscua di pedoni, autovetture, autotreni ed autoarticolati
- > Aprire i twist prima di lasciare l'area check-in
- > Ridurre al minimo i rumori, in particolare l'uso del clacson.
- > La guida in retromarcia e l'esecuzione di inversioni a U sono operazioni severamente vietate
- > In caso di perdite/sgocciolamenti, l'autista deve notificare lo staff del terminal il prima possibile ed eseguire le istruzioni
- > Le Unità di Carico non conformi al trasporto ferroviario (Incluse conformità ADR-RID), i problemi tecnici, documenti mancanti o danneggiati non possono essere accettati nel terminal e sulla rete di treni Hupac.

Area di carico e scarico

- > Attenersi alle disposizioni impartite dal personale
- > Entrare nel terminal badgiando ALFAPASS o CODICE D'INGRESSO alla barriera del terminal, in caso di non accettazione, usare l'interfono per comunicare con lo staff
- > Mantenere la velocità dei veicoli nel limite dei 20 km/h (10 km/h in curva) rispettare le corsie (si effettuano controlli casuali della velocità)
- > Prestare attenzione ad eventuali ingombri e sporgenze dei contenitori
- > Non sorpassare un veicolo se su di esso sono in corso operazioni che coinvolgono gru.
- > Fermare il veicolo al punto indicato sul mandato di spedizione o sul buono di ritiro ed attendere disposizioni dal personale
- > A veicolo fermo, spegnere il motore ed inserire il freno a mano
- > Prestare attenzione agli altri veicoli mentre si esce dalla cabina
- > Indossare il gilet alta visibilità ed il casco
- > In attesa della gru per le operazioni restare di fronte alla cabina sul lato destro (vedi foto a destra)
- > Fermare il camion prima di utilizzare il telefono cellulare
- > Eventuali rapporti su incidenti, mancate collisioni o comportamenti e situazioni a rischio sono benvenuti
- > Divieto assoluto di guida in retromarcia

Area uscita terminal

- > Per sistemazioni prima di lasciare il terminal utilizzare le apposite aree situate alla rotonda tra le barriere d'uscita
- > Usare il proprio ALFAPASS o il CODICE fornito alla barriera d'uscita del terminal, in caso di rifiuto usare l'interfono per comunicare con lo staff
- > Bloccare i twistlock nel parcheggio dell'area d'uscita
- > Divieto di fermata e di sosta su Muisbroeklaan

- > Camminare nel terminal e nelle aree di impilamento
- > Passare o sostare sotto carichi sospesi
- > **Passare quando:**
 - > Autisti stanno scendendo dalla cabina
 - > Camion vengono serviti dalle gru
 - > Autisti stanno serrando i twistlocks
 - > La gru sta movimentando un carico vicino alla corsia di sorpasso
- > Sostare vicino a treni o camion in movimento
- > Attraversare i binari o salire sui carri ferroviari
- > Entrare nel terminal senza autorizzazione
- > Sporcare il terminal
- > Usare fiamme libere o comunque qualsiasi apparecchiatura che possa dare origine ad una fonte di calore
- > Fumare nell'area del terminal
- > Manipolare merci pericolose o effettuare interventi sui veicoli e sui contenitori
- > Guidare in retromarcia
- > Leggere documenti non relativi al proprio trasporto
- > Eseguire filmati o fotografie
- > Fare uso di alcool oppure droghe
- > Utilizzare il telefono cellulare durante la guida

L'immagine mostra la corretta posizione dell'autista: di fronte al camion



Contatto

Dirk Fleerackers
 Operations Manager
 Tel. +32 (0) 3 5417269
 dfleerackers@hupac.com

Fabio Contrafatto
 Risk and Safety Group Coordinator
 Tel. +41 58 8558070
 fcontrafatto@hupac.com