



Norme generali di comportamento per gli utenti dei terminal

Il Gruppo Hupac gestisce diversi terminali per il trasbordo strada-rotaia localizzati a Basilea, Aarau, Chiasso, Busto Arsizio, Piacenza, Novara, Anversa, Singen, Geleen, Brwinów e Köln Nord ed opera su altri con partner diversi.

All'interno di un terminal intermodale possono essere in funzione contemporaneamente gru, autocarri e treni. Qui di seguito sono riportate informazioni sui possibili rischi per gli utenti, i manutentori ed i visitatori del terminale e sulla prevenzione degli incidenti. Il rispetto delle regole consente lo svolgimento sicuro delle attività all'interno dei terminal.

Oltre alle nostre regole interne riportate di seguito, ricordiamo il rispetto delle regole fissate dal codice della circolazione stradale che devono sempre essere soddisfatte.

Questo documento è informativo e non sostituisce le regole specifiche definite in ogni terminal.



Fonti di pericolo sui terminal

- > Circolazione di mezzi stradali pesanti e leggeri (camion, autovetture, autogru, macchine operatrici)
- > Presenza di gru in movimento
- > Presenza di treni in movimento
- > Presenza di personale a piedi e in bicicletta
- > Presenza di contenitori adibiti al trasporto di merci pericolose (normativa ADR/RID)
- > Carichi sospesi 

Le fonti di pericolo sono conseguenti all'attività di trasbordo e sono presenti su tutta l'area del terminal.

Comportamento in caso di emergenza

In caso di pericolo si devono seguire le seguenti norme:

- > mantenere la calma
- > dare l'allarme di quanto accaduto al personale presente
- > allontanarsi immediatamente dalla fonte di pericolo, seguendo le indicazioni impartite dal personale addetto
- > non compiere azioni che possano mettere in pericolo la vostra persona e gli altri
- > raggiungere il punto di raccolta indicato
- > rispettare le indicazioni fornite dai responsabili

Responsabilità per sinistri e danni

Hupac declina ogni responsabilità in ordine ad eventi e sinistri, con conseguenti danni a persone o cose, che si dovessero verificare all'interno dei propri terminal, nel caso in cui questi siano determinati dalla mancata osservanza delle norme di comportamento e dalla violazione degli obblighi e divieti elencati di seguito.

Si riserva altresì di adire le vie legali nei confronti di chi dovesse arrecare danni alle strutture, alle apparecchiature ed ai macchinari, sempre in conseguenza di inadempienze alle norme, agli obblighi ed ai divieti citati.

Misure protettive individuali

Le persone presenti sul terminal devono indossare il seguente abbigliamento di protezione:

- > caschetto protettivo in prossimità delle gru a portale e ove previsto dalle procedure
- > indumenti o comunque corpetti con bande catarifrangenti
- > calzature anti-infortunistiche (per chi effettua lavori)
- > guanti di protezione (per chi effettua lavori)



Area d'ingresso al terminal

- > Presentarsi agli sportelli muniti di documentazione idonea e completa
- > Prestare attenzione alla circolazione promiscua di pedoni, autovetture, autotreni ed autoarticolati
- > Obbligo di mantenere la velocità dei veicoli nel limite dei 10 km/h o secondo le indicazioni presenti
- > Durante l'attraversamento a piedi delle aree destinate al traffico di mezzi pesanti, in entrata ed in uscita, deve essere prestata la massima attenzione agli spostamenti dei veicoli stessi, segnalando la propria presenza sia con mezzi ottici (lampade, corpi rifrangenti) sia con segnalazioni acustiche (vocali)
- > Obbligo di ridurre al minimo i rumori, in particolare l'uso del clacson



Area di carico e scarico

- > Attenersi alle disposizioni impartite dal personale di servizio
- > Obbligo di mantenere la velocità dei veicoli nel limite dei 10 km/h o secondo le indicazioni presenti
- > Prestare attenzione ai carichi sospesi
- > Prestare attenzione ad eventuali ingombri e sporgenze dei contenitori
- > Prestare attenzione al movimento dei treni
- > Prestare attenzione al transito di automezzi
- > Prestare attenzione all'attività delle gru
- > Osservare le prescrizioni dei cartelli segnaletici installati nel terminal
- > A veicolo fermo, spegnere il motore

Divieti

- > Accedere al terminal senza autorizzazione
- > Fumare all'interno del terminal
- > Usare fiamme libere o comunque qualsiasi apparecchiatura che possa dare origine ad una fonte di calore
- > Sostare sotto a gru con carichi sospesi
- > Camminare in aree diverse da quelle di carico e scarico (vicino al veicolo)
- > Attraversare i binari in presenza di convogli in movimento
- > Salire sui carri ferroviari senza autorizzazione
- > Gettare sul piazzale carta, plastica, bottiglie o qualsiasi altro materiale che possa causare danni o pregiudicare la tutela dell'ambiente
- > Manipolare merci pericolose o effettuare interventi sui veicoli e sui contenitori
- > Sostare o transitare a meno di 1 metro di distanza dal binario di scorrimento delle gru
- > Utilizzare il cellulare durante la guida del veicolo
- > Fare fotografie o filmati senza l'autorizzazione del responsabile del terminal
- > Versare o gettare sostanze liquide o solide nei tombini, pozzetti o grigliati
- > Percorrere i binari con camion e auto
- > Il motore deve essere spento durante le soste e i tempi di attesa
- > Il consumo di bevande alcoliche o di altre sostanze che creano dipendenza è vietato in tutto il terminal
- > Il transito sui binari è severamente vietato



- > Seguire rigorosamente le istruzioni date dallo staff operativo
- > Obbligo di mantenere la velocità dei veicoli nel limite dei 10 km/h o secondo indicazioni presenti
- > Durante la movimentazione dei treni, tenersi ad una distanza minima di 2 m dai binari ed attendere istruzioni dal personale addetto
- > Prestare attenzioni alle attività delle gru, con particolare riferimento ai loro spostamenti
- > Segnalare la propria presenza al personale addetto a voce o con segnali luminosi
- > Fermare l'autoveicolo in prossimità delle gru ed attenersi alle segnalazioni del personale
- > Durante la fase di carico e scarico dei contenitori mantenere fermi gli automezzi, ancorandoli con sistemi di frenatura efficienti, ed attendere l'autorizzazione al movimento da parte del personale addetto
- > I veicoli presenti sul terminal devono essere in perfette condizioni tecniche, a norma delle disposizioni relative alla circolazione ed al trasporto stradale
- > Disassicurare i contenitori solo al momento dello scarico (sotto gru)
- > Assicurare i contenitori allo chassis solo dopo che sono state ultimate le operazioni della gru
- > Nel caso di semirimorchi, sollevare e fissare il para biciclette e il paraurti, allentare i tubi dell'aria, rilasciare l'aria
- > Prima di lasciare il terminal, il conducente deve assicurarsi che il veicolo sia idoneo alla circolazione stradale

Diversi

Sui nostri terminali sono presenti impianti di videosorveglianza.

Vi rendiamo attenti che, oltre alle norme richiamate in questo documento, devono essere rispettate anche quelle definite a livello locale in ciascun terminal.

La circolazione stradale e la velocità dei mezzi è soggetta a controlli.

Il personale che lavora sul terminal deve attenersi alle regole vigenti in loco.

Referenti

Andreas Statz

Operations Manager
 Tel. +49 221 39799822
 Tel. +49 151 170 57 305
 astatz@cckoeln-nord.de

Fabio Contrafatto

Risk and Safety, HSEQ, DG Group Coordinator
 Tel. +41 58 8558070
 Tel. +41 79 7085623
 fcontrafatto@hupac.com