

Settori di business

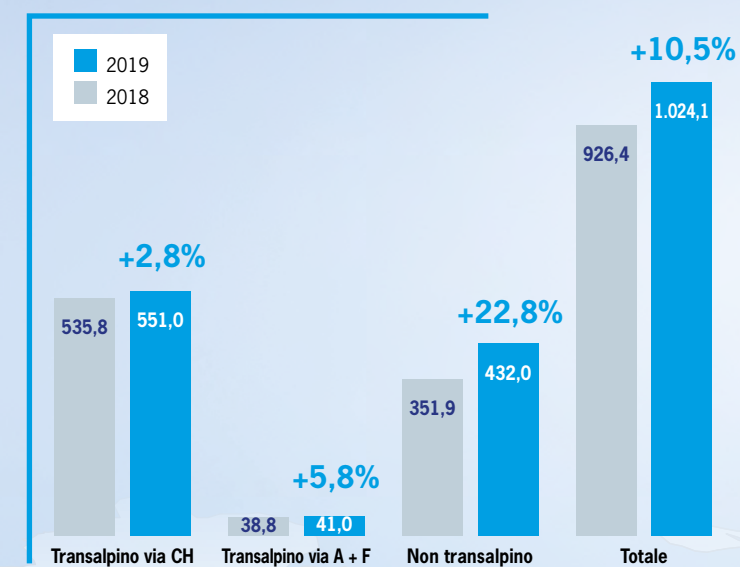
Il trasporto transalpino svizzero resta il mercato principale

Nel suo core business del trasporto transalpino attraverso la Svizzera, Hupac ha trasportato 551.024 spedizioni stradali su rotaia, pari a un aumento del 2,8%. Nel complesso, l'anno passato è stato caratterizzato da una domanda piuttosto contenuta. Il primo semestre è stato relativamente forte in termini di volumi. Nella seconda metà dell'anno, per contro, si è registrato un notevole calo del traffico, a causa del rallentamento dell'economia nei mercati principali.

Nel settore dei trasporti non transalpini il Gruppo Hupac ha registrato una crescita del 22,8%, raggiungendo le 432.020 spedizioni stradali. Questo significativo aumento è dovuto principalmente ad effetti statistici: qui si riflettono i volumi di ERS Railways, che nel giugno 2018 è stata integrata nel Gruppo Hupac con i suoi trasporti dai porti del Mare del Nord.

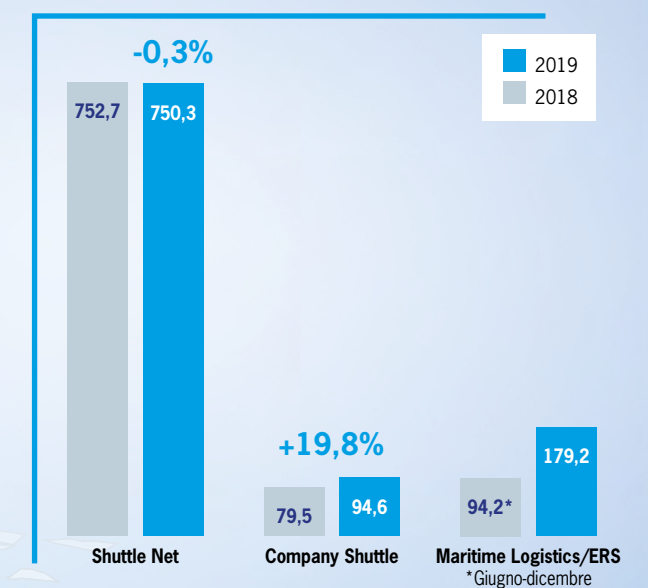
Sviluppo del traffico per direttrice

Spedizioni stradali in 1000



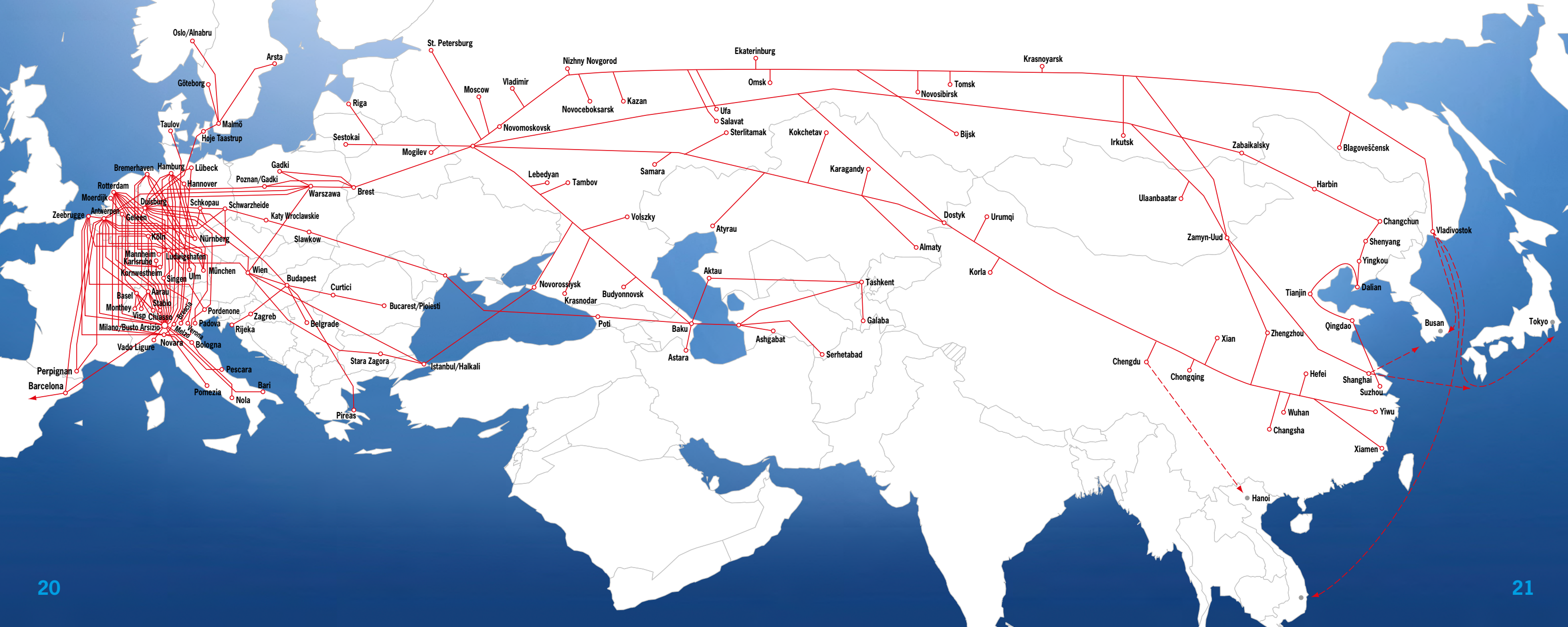
Sviluppo del traffico per business unit

Spedizioni stradali in 1000



Spedizione stradale: una o due unità di carico che nel trasporto su strada equivarrebbero a un autocarro, per esempio un semirimorchio o due casse mobili di 7,82 metri di lunghezza o una cisterna pesante o due container da 20 piedi

Situazione al 1.5.2020



Shuttle Net – colonna portante dell'azienda

La business unit Shuttle Net è stata in grado di introdurre numerose nuove connessioni. Nel segmento transalpino sono da segnalare i trasporti dal terminal altamente performante di Köln Nord verso l'Italia e il rafforzamento dell'offerta per i semirimorchi da 4 metri tra Novara e Hannover o Zeebrugge. A settembre sono partiti i primi treni shuttle tra Pordenone, nel nord-est Italia, e Duisburg.

Interessanti sviluppi si possono citare anche nel segmento dei trasporti non transalpini. Per il collegamento Anversa ⇄ Barcellona è stato possibile ottenere per la prima volta la licenza per i semirimorchi P386. In tal modo, Hupac apre il

segmento del trasporto di rimorchi per il mercato spagnolo. Sull'asse est-ovest è stata aumentata la frequenza dei treni Anversa ⇄ Schkopau/Schwarzheide e Duisburg ⇄ Polonia. Anche qui, per la prima volta, è stato possibile trasferire su rotaia i trasporti su rimorchio.

Il segmento dell'Europa sud-orientale continua a mostrare un potenziale interessante. Attraverso i terminal hub di Vienna e Budapest, l'Europa sudorientale con destinazioni in Romania, Bulgaria, Serbia e Turchia è stata collegata alla rete Shuttle Net di Hupac. Con l'introduzione dello shuttle Rotterdam ⇄ Vienna, la rete è stata ulteriormente differenziata.

Company Shuttle in espansione

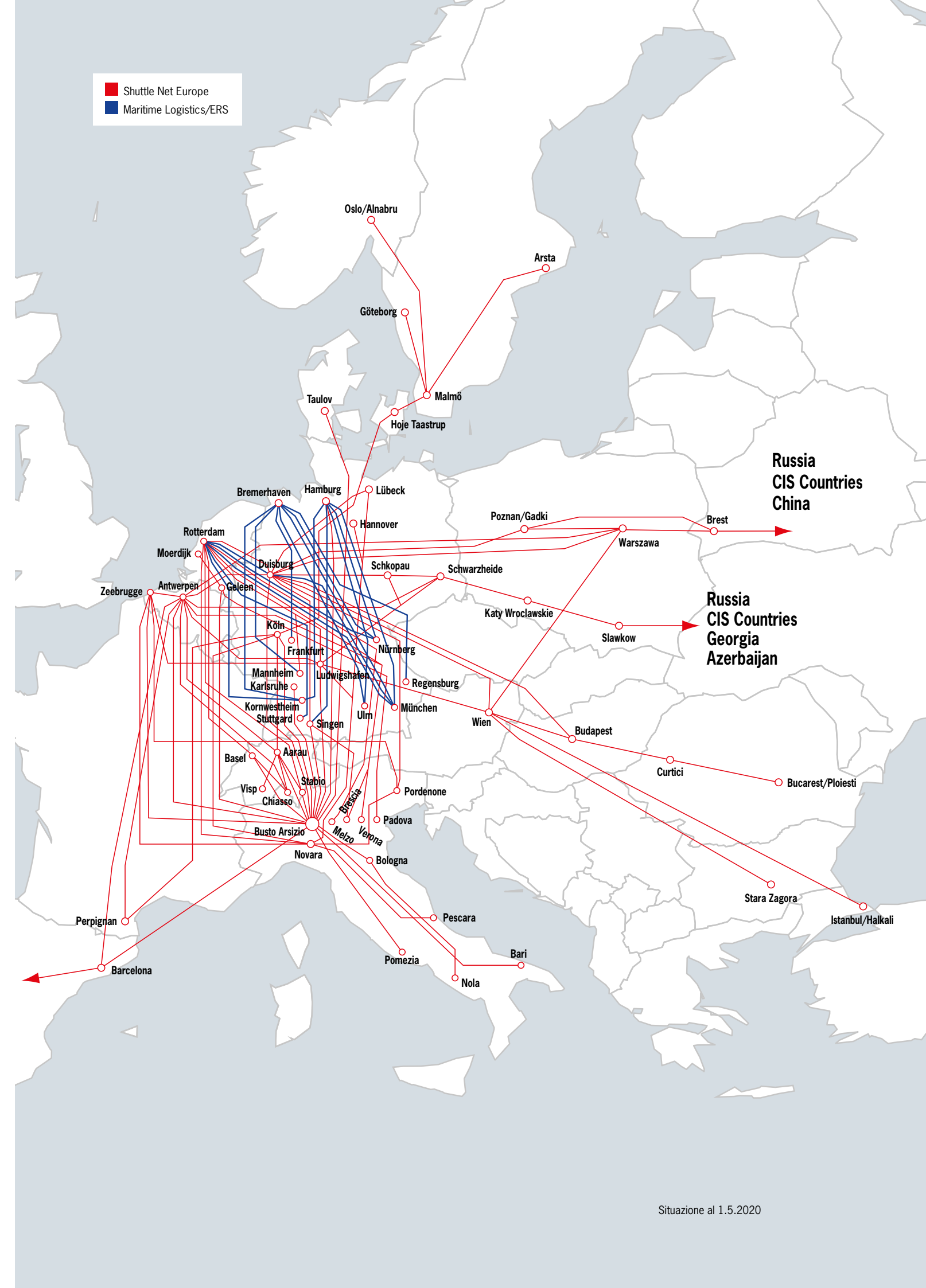
La nuova business unit Company Shuttle ha continuato a svilupparsi in modo molto dinamico nel 2019 raggiungendo un volume di trasporto di 94.564 spedizioni stradali. In linea con la forte domanda, l'offerta è stata adeguata con ulteriori

shuttle per il traffico transalpino. I treni viaggiano per conto di singole aziende di trasporto. I clienti si assumono il rischio di utilizzo dei company shuttle e affidano l'organizzazione e la gestione dei trasporti a Hupac in qualità di operatore.

Traffico marittimo: ERS Railways amplia la sua rete

Per la business unit Maritime Logistics, la filiale ERS Railways, che nell'anno precedente operava solo dai porti della Germania settentrionale, ha sviluppato e ampliato nuovi collegamenti tra Rotterdam e la Germania meridionale (Monaco di

Baviera, Norimberga, Kornwestheim, Würth). Nel 2019, ERS Railways ha potuto gestire un volume di trasporto di 323.577 TEU nel traffico marittimo inland, pari a una crescita di circa l'11% sulla base dell'intero anno 2018.





Terminal: movimentazione efficiente strada/rotaia

Il Gruppo Hupac gestisce otto terminal in Svizzera, Italia, Germania e Belgio. Le società di gestione sono la Hupac Intermodal SA per i terminal di Aarau, Basilea e Chiasso, la Hupac SpA per i terminal di Busto Arsizio-Gallarate e Pordenone, la TPI Terminal Piacenza Intermodal SpA per il terminal di Piacenza, la Hupac Intermodal BVBA per il terminal di Anversa e la società in joint venture Terminal Singen TSG GmbH per il terminal di Singen.

Circa 250 dipendenti del Gruppo Hupac lavorano nell'area del terminal. Ogni giorno caricano migliaia di unità di carico su vagoni ferroviari e au-

tocarri e amministrano l'entrata e l'uscita di treni, carri e veicoli stradali. Il software Goal (Global Oriented Application for Logistics) accompagna e gestisce ogni singolo elemento del processo terminalistico.

L'attività terminalistica del Gruppo Hupac si è sviluppata in modo soddisfacente nell'anno in esame. I terminal gestiti da Hupac sono accessibili senza discriminazioni e vengono utilizzati da diversi operatori. Nell'anno in esame sono stati Hupac Intermodal, Mercitalia Intermodal, Kombiverkehr, TX Logistik, TTS, GTS e Codognotto.

Terminal	Superficie	Gru	Binari di trasbordo	Coppie di treni al giorno	Destinazioni	Unità di carico 2019	2019/2018 %
Busto Arsizio-Gallarate	245.000 m ²	12 gru a portale 1 gru mobile	13 x 540-760 m	33	Germania, Svizzera, Italia, Spagna, Paesi Bassi, Belgio, Danimarca	420.000	-7%
Piacenza	45.000 m ²	5 gru mobili	3 x 600 m 1 x 500 m	8	Italia, Germania, Belgio, Polonia, Romania	103.000	-4%
Pordenone	100.000 m ²	2 gru mobili	4 x 750 m	8	Italia, Germania, Belgio	2.500	=
Chiasso	7.000 m ²	1 gru mobile	1 x 300 m	2	Svizzera	8.000	-3%
Aarau	33.000 m ²	3 gru mobili	4 x 300 m 1 x 200 m	5	Germania, Italia, Belgio, Svizzera, Paesi Bassi	50.000	+2%
Basel Wolf	17.000 m ²	3 gru mobili	1 x 380 m	3	Paesi Bassi, Belgio, Svizzera	34.000	-10%
Singen	50.000 m ²	2 gru a portale 1 gru mobile	4 x 650 m	8	Germania, Italia	78.000	+2%
Antwerp HTA	53.000 m ²	3 gru a portale	5 x 620 m	10	Italia, Svizzera	81.000	-8%

Highlights 2019



Febbraio

Primi trasporti di semirimorchi P386 sulla relazione Anversa ⇄ Barcellona



Marzo

Hupac rafforza l'asse est-ovest aumentando la frequenza dei treni Anversa ⇄ Schkopau/Schwarzheide e Duisburg ⇄ Polonia



Giugno

Rafforzamento dell'offerta per i semirimorchi di 4 metri tra Hannover o Zeebrugge e Novara



Giugno

Hupac SpA inizia la gestione del terminal di Pordenone



Luglio

ERS Railways estende la sua rete per il trasporto marittimo dell'hinterland a Rotterdam con nuovi collegamenti per la Germania meridionale



Settembre

Hupac inaugura il traffico dal terminal di Pordenone nel nord-est dell'Italia con 5 treni shuttle per Duisburg e Novara



Settembre

Il nuovo shuttle Ludwigshafen ⇄ Vienna collega la Bulgaria, la Serbia e la Turchia attraverso gli hub di Vienna e Budapest



Ottobre

Introduzione di un collegamento diretto Rotterdam ⇄ Vienna



Novembre

Ottimizzazione del collegamento tra Istanbul/Halkali e l'Europa occidentale con 4 partenze per settimana e direzione



Novembre

Servizio multimodale tra Germania e Russia/CSI via Kaliningrad