

## Comunicato per media

24 giugno 2015

### **La società di pianificazione Gateway Basel Nord dà un'accelerazione alla realizzazione del nuovo terminal per container**

**Le tre imprese svizzere di logistica e trasporto Contargo SA, Hupac SA e FFS Cargo SA hanno costituito questa settimana la comune società di pianificazione Gateway Basel Nord. Questo consentirà di accelerare ulteriormente la progettazione del nuovo terminal per container Basilea Nord.**

Lo stato avanzato dei lavori di progettazione del terminal per container Basilea Nord consente di presentare in tempi brevi all'Ufficio federale dei trasporti (UFT) la domanda di promovimento per il finanziamento della prima tappa dell'ampliamento bimodale. La società Gateway Basel Nord, costituita in questi giorni dalle tre imprese Contargo, Hupac e FFS Cargo, gestirà, dopo la sua realizzazione, il terminal bimodale (rotaia/strada). La nuova piattaforma logistica sarà accessibile, senza alcuna discriminazione, a tutti gli utenti interessati al trasbordo di container e ad altri vettori di carico del traffico combinato.

Le tre imprese prevedono di presentare nei prossimi mesi la domanda di promovimento. Sono perciò necessarie delle basi di pianificazione di notevole entità, che sono attualmente in fase di elaborazione. Grazie alla posizione centrale tra ferrovia e autostrada sarà possibile programmare un allacciamento ottimale del terminal. La messa in funzione è prevista per il 2019.

In una seconda fase, l'impianto dovrà essere ampliato con un nuovo bacino portuale dei porti renani svizzeri per il trasbordo trimodale (strada/rotaia/acqua) e raccordato direttamente al porto renano di Kleinhüningen. Il futuro bacino portuale 3 consentirà un'efficiente integrazione della navigazione interna. Con l'ampliamento trimodale anche altri partner potranno partecipare al progetto.

*«Per la Svizzera è d'importanza fondamentale disporre di un sistema di trasbordo delle merci più efficiente per combinare insieme i vettori di trasporto. I porti renani svizzeri sono perciò d'importanza strategica assolutamente prioritaria per l'approvvigionamento del Paese», dichiara Holger Bochow, Direttore di Contargo.*

*«Basilea Nord è situato in una posizione strategica particolarmente favorevole sul corridoio Rotterdam-Genova e offre, con i suoi 750 m di lunghezza dei binari, le condizioni ideali per un servizio a condizioni competitive. Con questa piattaforma integriamo la nostra rete interna sia verso nord sia verso sud e creiamo nuove opportunità di mercato per il trasferimento del traffico», dichiara Bernhard Kunz, CEO di Hupac.*

*«La Svizzera ha tassativamente bisogno di un grande terminal per poter affrontare i crescenti volumi di container in modo ecologico ed efficiente. La costituzione della comune società di pianificazione è in questo senso un passo importante», dichiara Nicolas Perrin, CEO di FFS Cargo.*

### **Contargo**

Con un volume annuale di trasporti pari a 2 milioni di TEU, Contargo è una delle più grandi reti logistiche di container in Europa. Contargo integra il trasporto di container tra i porti occidentali, i porti tedeschi del Mare del Nord e l'hinterland europeo. L'impresa dispone di 25 terminal per container in Germania, Francia, Svizzera e Repubblica Ceca. In altre sette sedi dislocate in Germania, Paesi Bassi, Belgio e Giappone, Contargo è rappresentata da uffici. L'impresa gestisce inoltre proprie linee di navigazione e ferroviarie. Gli 800 collaboratori hanno contribuito con il loro impegno al raggiungimento nel 2014 di una cifra d'affari di 410 milioni di Euro. Per ulteriori informazioni:

[www.contargo.net](http://www.contargo.net)

### **Hupac**

Hupac è l'azienda leader nel trasporto combinato attraverso la Svizzera ed è uno dei principali operatori del mercato europeo. La rete di Hupac può contare su 100 treni in transito giornalmente tra le maggiori aree economiche europee fino alla Russia e all'Estremo Oriente. Nel 2014, il volume di traffico è stato di circa 660'000 spedizioni su strada. Il Gruppo Hupac dà lavoro a 405 collaboratori dislocati in 12 imprese con sedi in Svizzera, Germania, Italia, Paesi Bassi, Belgio, Danimarca, Polonia e Russia. Per ulteriori informazioni: [www.hupac.ch](http://www.hupac.ch)

### **SBB Cargo**

Con quasi un quarto dell'intero volume del trasporto merci, la FFS Cargo è in questo campo l'operatore leader del mercato svizzero. Il traffico a carri completi è la spina dorsale del traffico merci svizzero. Negli ultimi anni l'impresa si è impegnata maggiormente nel Traffico Combinato Svizzera e dà un importante contributo alla raccolta e alla distribuzione di spedizioni di container tramite una fitta rete di binari di raccordo e di terminal regionali in Svizzera. La FFS Cargo ha conseguito nel 2014, con un organico di 3000 collaboratori, un reddito d'esercizio di 986 milioni di franchi e un volume di trasporti pari a 14 478 milioni di tonnellate-chilometro nette. Per ulteriori informazioni:

[www.sbbcargo.com](http://www.sbbcargo.com)

Contargo:  
Claudia Bracher Wolfensberger  
Telefono +41 (0)61 639 34 02 / [claudia.bracher@ch.rhenus](mailto:claudia.bracher@ch.rhenus)

FFS:  
Telefono+41 (0)51 220 41 11 / [press@sbb.ch](mailto:press@sbb.ch)

Hupac:  
Irmtraut Tonndorf  
Telefono +41 (0)58 855 80 21 / [mrapis@hupac.com](mailto:mrapis@hupac.com)