Media Release

Nel 2011 Hupac ha trasportato su rotaia circa 725.000 spedizioni stradali.

Per trasferire il traffico servono infrastrutture efficienti

Chiasso, 31.01.2012 – Nel 2011 l'operatore del trasporto combinato Hupac ha registrato una crescita del traffico del 6,6%. A preoccupare sono i ritardi nell'ampliamento delle infrastrutture ferroviarie internazionali.

Sviluppo del traffico Lo scorso anno l'operatore svizzero del trasporto combinato Hupac ha trasportato su rotaia complessivamente 723.894 spedizioni stradali. Se nel primo semestre si sono avuti ancora tassi di crescita a due cifre, in autunno la crescita è crollata a seguito della nuova recessione congiunturale. La crescita maggiore si è registrata nel traffico transalpino attraverso l'Austria. Un fattore di successo sostanziale è stata in tal senso la sagoma dell'asse del Brennero che consente di trasportare i moderni semirimorchi di grandi dimensioni con un'altezza laterale di 4 metri. Anche il traffico non transalpino, nel quale rientrano le direttrici Benelux-Austria/Ungheria/Romania, Benelux-Polonia/Russia e Belgio-Francia/Spagna, ha contribuito al risultato positivo con una crescita del 12,6%. Nel core business del traffico transalpino attraverso la Svizzera, Hupac ha registrato una crescita modesta pari al 1,8%. Il maltempo, gli scioperi e le interruzioni delle tratte dovute a incidenti hanno inciso sul risultato.

Infrastrutture: più tardi, di meno, per niente? Hupac accoglie con favore l'approccio pragmatico e realistico del Rapporto sul trasferimento del traffico 2011 dell'Ufficio federale dei trasporti e si aspetta che quanto rilevato a proposito del trasferimento del traffico venga rapidamente messo in atto con provvedimenti concreti. Hupac constata però con preoccupazione che la linea di traffico merci Bellinzona-Luino-Novara, sulla quale circola l'80% del trasporto combinato non accompagnato via Gottardo, viene sempre più marginalizzata nelle strategie infrastrutturali internazionali. L'introduzione di urgenti misure di potenziamento di questa linea, che ne farebbero aumentare la produttività senza richiedere eccessivi investimenti, come ad esempio il prolungamento dei binari di sorpasso, va per le lunghe. Al contrario, per la costruzione del corridoio di 4 metri viene data la priorità all'asse via Chiasso, senza considerare il fatto che gli attuali grandi terminal di Novara e Busto Arsizio-Gallarate non sono raggiungibili attraverso questa direttrice. "Così si sminuisce il valore degli investimenti compiuti negli ultimi vent'anni sull'asse di Luino", constata il direttore di Hupac Bernhard Kunz. Per la realizzazione di un'infrastruttura per il traffico combinato lungo l'asse di Chiasso vanno preventivati ingenti investimenti e tempi molto lunghi. Kunz: "Se le infrastrutture del traffico merci vengono sviluppate secondo il principio "più tardi, di meno, per niente", il trasferimento del traffico non avanza. È necessario dare la priorità al corridoio di 4 metri sull'asse di Luino per l'attuale offerta di traffico e, in secondo luogo, all'asse di Chiasso per i traffici futuri".

Sviluppo del traffico *Numero di spedizioni stradali*	**2011**	**2010**	**in %**
Transalpino via CH	431.923	424.176	1,8
Transalpino via A	53.053	42.792	24,0
Totale transalpino	484.976	466.968	3,9
Non transalpino	238.918	212.098	12,6
Traffico totale	**723.894**	**679.066**	**6,6**

Profilo di Hupac SA Hupac è l'azienda leader nel trasporto combinato attraverso le Alpi svizzere ed è uno dei principali operatori in Europa. L'azienda si impegna perché sempre più merce possa essere trasportata su rotaia anziché su strada, contribuendo così a trasferire il traffico e a salvaguardare l'ambiente. Nel 2011 le spedizioni stradali trasportate sono state 725.000. Con circa 400 collaboratori, l'azienda gestisce un network di 110 treni al giorno con collegamenti tra le grandi aree economiche europee e tra i porti e le regioni interne. Il Gruppo è composto da dieci società con sede in Svizzera, Germania, Italia, Paesi Bassi, Belgio e Russia. La sede principale si trova a Chiasso in Svizzera. Hupac SA è stata fondata nel 1967. Il capitale azionario ammonta a CHF 20 milioni ed è ripartito fra 100 azionisti. Il 72% del capitale appartiene ad aziende di logistica e trasporto, il 28% a società ferroviarie. In questo modo si garantisce vicinanza al mercato e indipendenza dalle ferrovie.

Contatto: Irmtraut Tonndorf, Responsabile Comunicazione, tel. +41 91 6952936 itonndorf@hupac.ch