



**Descrizione dell'impianto di servizio
TERMINAL HUPAC
DI BUSTO ARSIZIO - GALLARATE
Versione ottobre 2019(*)**



(*) Il presente documento è stato redatto sulla base del "Modello standard RNE per la descrizione dell'impianto di servizio", approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron (HU) il 16 giugno 2018 e pubblicato da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

1. Informazioni generali

| | | |
|-----|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1 | Introduzione | <p>Hupac S.p.A. ha redatto questo documento in conformità con quanto previsto dalla Delibera 130/2019 ART e dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177. Il terminal Hupac di Busto Arsizio - Gallarate è uno scalo merci attrezzato per il traffico merci intermodale non accompagnato. Hupac S.p.A. nell'impianto di servizio è una società che si occupa di:</p> <ul style="list-style-type: none">- Gestione dello scalo merci;- Servizio di manovra;- Ispezione tecnica del materiale rotabile <p>Il presente documento è pubblicato nell'apposita sezione del PIR WEB, sul sito: http://www.rfi.it/rfi/SERVIZI-E-MERCATO/Accesso-alla-rete/Prospetto-informativo-della-rete/PIR-area-riservata.</p> |
| 1.2 | Operatore dell'impianto di servizio | <p>Hupac S.p.A., Via Dogana 8/10 I-21052 Busto Arsizio, Tel. +39 0331 373300, Fax +39 0331 381146, email: info.it@hupac.com.</p> |
| 1.3 | Periodo di validità e aggiornamento | <p>Il presente documento è valido dal 1/1/2020 ed è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso.</p> |

| 2. Servizi | | |
|------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.1 | Gestione dello scalo merci | <p>Il servizio base di cui alla let. b) dell'Allegato II, art. 2 della Dir. 2012/34/UE si sostanzia nella gestione diritto di accesso all'impianto, ovvero nell'assegnazione della capacità, e della fornitura del servizio di handling delle UTI (Unità di Trasporto Intermodale).</p> |
| 2.2 | Manovra | <p>Il servizio base di cui alla let. c) dell'Allegato II, art. 2 della Dir. 2012/34/UE si sostanzia in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Smistamento in piano; - Terminalizzazione a treno completo; - Terminalizzazione con composizione e scomposizione; - Traslazione tra fasci o scali; - Scarto (oppure aggiunta) carro o gruppo di carri contigui; - Scomposizioni/composizioni particolari; - Sgancio/aggancio locomotore treno; - Immobilizzazione o messa a disposizione dell'IF di staffe fermacarri; - Rimozioni/applicazione segnali di coda; - Pilotaggio/traino locomotore treno; |
| 2.3 | Ispezione tecnica del materiale rotabile | <p>Il servizio ausiliario di cui alla let. c) dell'Allegato II, art. 4 della Dir. 2012/34/UE si sostanzia nella:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Visita tecnica al carico; - Visita tecnica ai veicoli ferroviari; - Prova dei freni con postazione fissa o locomotiva. |

| | | |
|-----|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.4 | Fornitura di corrente elettrica | Il servizio complementare di cui alla let. a) dell'Allegato II, art. 3 della Dir. 2012/34/UE non è fornito. |
| 2.5 | Controllo dei trasporti di merce pericolosa | Il servizio complementare di cui alla let. c), primo punto dell'Allegato II, art. 3 della Dir. 2012/34/UE non è fornito. |
| 2.6 | Assistenza alla circolazione di treni speciali | Il servizio complementare di cui alla let. c), secondo punto dell'Allegato II, art. 3 della Dir. 2012/34/UE non è fornito. |
| 2.7 | Accesso alla rete di telecomunicazioni | Il servizio ausiliario di cui alla let. a) dell'Allegato II, art. 4 della Dir. 2012/34/UE non è fornito. |
| 2.8 | Fornitura di informazioni complementari | Il servizio ausiliario di cui alla let. b) dell'Allegato II, art. 4 della Dir. 2012/34/UE non è fornito |
| 2.9 | Fornitura del servizio di manutenzione | Il servizio di base di cui all'art. 2, let. e) e il servizio ausiliario di cui all'art. 4, let. e) dell'Allegato II della Dir. 2012/34/UE non sono forniti. |

| 3. Descrizione dell'impianto di servizio | | |
|------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.1 | Elenco dei servizi | <p>Nell'impianto sono offerti i seguenti servizi:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Accesso allo scalo merci2) Manovra3) Ispezione tecnica del materiale rotabile |
| 3.2 | Servizio di accesso allo scalo merci | |
| 3.2.1 | Posizione | <p>Coordinate GPS: Latitudine: 45.638479, Longitudine: 8.83455.</p> <p>Come raggiungere il servizio dalla strada:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Dall'Aeroporto di Malpensa prendere la SS336 e seguirla fino all'uscita Busto Arsizio, poi seguire le indicazioni per la Dogana.2. Dall'autostrada Milano – Varese seguire le indicazioni per Malpensa, prendere l'uscita per Busto Arsizio e seguire le indicazione per la Dogana. <p>Come raggiungere l'impianto dalla linea ferroviaria Milano – Domodossola (FL23):</p> <ol style="list-style-type: none">1. Dalla stazione di Gallarate;2. Dalla stazione di Busto Arsizio. |

| | | |
|-------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.2.2 | Orari di apertura | <p>L'impianto è aperto</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dalla strada: dal Lunedì, ore 05:00 al Sabato, ore 11:45 • Dalla ferrovia: dal Lunedì ore 07.00 alla Domenica ore 13.00. |
| 3.2.3 | Caratteristiche tecniche | <p>Parametri tecnici:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Superficie terminal: 245.000 m²; - Parcheggio per semirimorchi: 231 postazioni; - Capacità massima gru: 40 tonnellate; - Tipologia di unità movimentate: container da 20' a 45', casse mobili, semirimorchi; - Binari di presa e consegna: n. 9 (6 + 3); - Capacità dei binari di presa e consegna: 575 m; - Codifica peso assiale: categoria D4. <p>Diramazioni private e raccordi: nessuna.</p> <p>Aree di composizione/scomposizione e manovra: 11 binari da 500 - 750 m</p> <p>Attrezzature tecniche per carico e scarico: 12 gru a portale.</p> <p>Altre informazioni sono reperibili sul sito: https://www.hupac.com/IT/Terminal-Busto-Arsizio-Gallarate-85593e00</p> |
| 3.2.4 | Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche | <p>Nel 2020 è programmato l'allungamento di alcuni binari di presa e consegna al modulo europeo di 740 m. Di conseguenza potrebbe verificarsi una restrizione della capacità di servizio indicativamente dal 01/01/2020 al 15/09/2020.</p> |
| 3.3 | Servizio di manovra | |

| | | |
|-------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.3.1 | Posizione | Coordinate GPS: Latitudine: 45.638479, Longitudine 8.83455. |
| 3.3.2 | Orari di apertura | Il servizio è fornito dal Lunedì, ore 07:00 alla Domenica, ore 13:00. |
| 3.3.3 | Caratteristiche tecniche | <ul style="list-style-type: none">- Locomotive di manovra: n. 6;- Prestazione delle locomotive: > 2000 tonnellate. |
| 3.3.4 | Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche | Nessuna. |
| 3.4 | Servizio di ispezione tecnica del materiale rotabile | |
| 3.4.1 | Posizione | Coordinate GPS: Latitudine 45.638479, Longitudine 8.83455. |
| 3.4.2 | Orari di apertura | L'impianto è aperto dal Lunedì, ore 07:00 alla Domenica, ore 13:00. |

| | | |
|-------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.4.3 | Caratteristiche tecniche | Servizio fornito da agenti preparatori treni in accordo a: <ul style="list-style-type: none">- Reg. Ue 995/2015- Decreto ANSF 4/2012- Nota ANSF 196/2017 e s.m.i. |
| 3.4.4 | Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche | Nessuna. |

4. Tariffe

| | | |
|-----|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.1 | Informazioni sulle tariffe | Hupac applica la politica tariffaria reperibile ai link: https://www.hupac.com/Terminal-Busto-Arsizio-Gallarate-Tariffspdf-b7f75200 https://www.hupac.com/Terminal-Busto-Arsizio-Gallarate-Temporary-storagepdf-20454200 https://www.hupac.com/Temporary-stops-of-units-with-dangerous-goods-7b4fb200 |
| 4.2 | Informazioni sugli sconti | Hupac potrà apportare una riduzione percentuale alle tariffe di cui sopra in base al volume di traffico e alla tipologia di UTI per il quale si richiede l'accesso all'impianto e i servizi in esso offerti. |

5. Condizioni di accesso

| | | |
|-----|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.1 | Requisiti legali | Accettazione delle Condizioni Generali di Contratto e degli Allegati scaricabili ai seguenti link: https://www.hupac.com/Terminal-Busto-Arsizio-Gallarate-CGC-Italianopdf-0466b400 https://www.hupac.com/Norme-comportamento-sui-terminal-d3be5c00 |
| 5.2 | Condizioni tecniche | Tipologia veicoli: Speciali per il trasporto combinato Scartamento: 1435 mm Profilo limite di carico: G1 Lunghezza massima dei treni: 575 m Portata dei binari: Categoria D4 |
| 5.3 | Autoproduzione dei servizi | Nell'impianto di servizio è ammessa la produzione in proprio dei seguenti servizi: Servizio di manovra: <ul style="list-style-type: none">- Sgancio / aggancio del locomotore treno- Rimozione / applicazione segnali di coda- Traslazione della locomotiva dai binari di presa e consegna ai binari di sosta, e viceversa; Ispezione tecnica del materiale rotabile: <ul style="list-style-type: none">- L'intera prestazione |

| | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.4 | Sistemi IT | <p>Per l'accesso all'impianto si richiede:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Utilizzo piattaforma software WOLF o compatibile - Utilizzo sistema Visual-Goal |
| 6. Allocazione della capacità | | |
| 6.1 | Richieste di accesso ai servizi o agli impianti | <p>La richiesta di accesso all'impianto di servizio o di fornitura delle prestazione precedentemente descritte può essere presentata da imprese ferroviarie, Multimodal Terminal Operator, spedizionieri e caricatori con un interesse commerciale ad acquisire capacità o i servizi offerti ai fini dell'effettuazione di un trasporto ferroviario di merci multimodale non accompagnato, attraverso la compilazione del modello scaricabile al link: https://www.hupac.com/Terminal-Busto-Arsizio-Gallarate-Request-for-access-to-service-facilitiesdocx-171f2000, e l'inoltro all'indirizzo email info.it@hupac.com entro il termine del 31 ottobre.</p> <p>Hupac confermerà senza ritardo la ricezione della richiesta tempestiva. Se questa non contiene tutte le informazioni previste conformemente al modello e necessarie per la decisione, Hupac ne informa il richiedente e fissa un termine ragionevole per la presentazione delle informazioni mancanti, a seconda della complessità delle stesse. Nel caso in cui dette informazioni non siano presentate entro tale termine, la richiesta può essere respinta.</p> <p>Hupac fornirà una risposta alle richieste di accesso tempestive secondo le seguenti modalità e rispettando le seguenti tempistiche, a decorrere dal 31 ottobre:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Accoglimento della richiesta, entro 30 giorni; b) In caso di conflitto con altre richieste pervenute: <ul style="list-style-type: none"> - Comunicazione dei motivi che impediscono o potrebbero impedire l'accoglimento entro 30 giorni; - L'esito della procedura di coordinamento e della conseguente applicazione dei criteri di priorità entro 45 giorni; - L'esito della successiva procedura di individuazione e valutazione delle alternative valide entro 90 |

| | | |
|-----|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>giorni, in caso di esito negativo della procedura di coordinamento.</p> <p>Hupac potrà sospendere la trattazione delle richieste pervenute dopo il termine del 31 ottobre sino al 15 Dicembre.</p> <p>L'offerta di accesso eventualmente contenuta nella risposta di Hupac conserverà efficacia per un periodo di 15 giorni.</p> <p>Hupac fornirà una risposta alle richieste ad hoc concernenti singole tracce orarie entro 5 giorni dalla ricezione.</p> <p>Il richiedente che non intenda avvalersi del diritto di accesso assegnato o del servizio ferroviario concesso dovrà darne informazione a Hupac senza indugio.</p> |
| 6.2 | Risposta alle richieste | <p>In caso una richiesta di accesso all'impianto di servizio o di prestazione di un servizio sia in conflitto con un'altra richiesta o riguardi la capacità di un impianto di servizio già assegnata, Hupac avvierà una discussione e coordinamento con i richiedenti in questione, per conciliare al massimo tutte le richieste. Nell'ambito della procedura di coordinamento, Hupac potrà proporre opzioni diverse da quelle richieste, che consentano di conciliare quelle in conflitto.</p> <p>Nel caso in cui le richieste confliggenti non possano essere soddisfatte a seguito della procedura di coordinamento, Hupac assegnerà la capacità dell'impianto secondo i seguenti criteri di priorità, qui riportati in ordine decrescente di importanza:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Contratti esistenti; 2. Volume di traffico per il quale si richiede l'accesso e i servizi; 3. Precedenti inadempimenti contrattuali 4. Aver creato turbative all'esercizio dell'impianto; 5. Tracce ferroviarie già assegnate in relazione ai servizi richiesti; 6. Attinenza con l'obiettivo dell'impianto di fungere da hub del traffico merci intermodale in Europa e nazionale, con preferenza per le destinazioni già servite; |

| | | |
|-----|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>7. Finalità e natura dei servizi di trasporto ferroviario;</p> <p>8. Obiettivo di garantire un utilizzo efficiente e sicuro della capacità disponibile;</p> <p>9. L'intenzione e l'abilità da parte del richiedente di utilizzare la capacità richiesta, tenuto conto dell'eventuale mancato utilizzo in precedenza, in tutto o in parte, della capacità assegnata e i motivi di tale mancato utilizzo;</p> <p>10. Criteri di priorità per l'assegnazione delle tracce ferroviarie;</p> <p>11. Presentazione tempestiva delle richieste;</p> <p>Hupac informerà i richiedenti dei relativi esiti dell'assegnazione.</p> <p>Se richiesto, Hupac valuterà congiuntamente e singolarmente con i richiedenti, sulla base di altre pubbliche descrizioni di impianti di servizio e delle informazioni fornite dal cliente, se esistano alternative valide che consentano di effettuare il servizio di trasporto merci in questione sullo stesso percorso, o su percorsi alternativi, condizioni economicamente accettabili.</p> <p>Ai fini della valutazione sono presi in considerazione i seguenti criteri nella misura in cui possono essere valutati:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sostituibilità delle caratteristiche operative, fisiche e tecniche dell'impianto di servizio alternativo, - Evidente impatto sull'attrattiva e sulla competitività del servizio di trasporto ferroviario previsto dal richiedente, - Costo aggiuntivo stimato per il richiedente <p>Il richiedente dovrà informare Hupac entro il termine deciso congiuntamente.</p> <p>Se all'esito della valutazione Hupac e il richiedente hanno raggiunto un accordo su un'alternativa valida o sulla sua inesistenza, Hupac respingerà la richiesta di accesso.</p> <p>Se all'esito della valutazione Hupac e il richiedente non hanno raggiunto un accordo su un'alternativa valida, Hupac indicherà le alternative ritenute valide e respingerà la richiesta di accesso</p> |
| 6.3 | Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni | <p>Nel 2020 sono previsti interventi sull'infrastruttura ferroviaria che si stima non comporteranno riduzione temporanea significativa di capacità.</p> <p>L'impianto resterà chiuso per ferie nelle seguenti date:</p> |

| | | |
|--|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | temporanee di capacità | <p>01.11.2019 25.12.2019 26.12.2019 01.01.2020</p> <p>Le ulteriori date vengono decise con un anticipo di 3 mesi e pubblicate online sul sito https://www.hupac.com/IT/Terminal-Busto-Arsizio-Gallarate-85593e00.</p> <p>Inoltre, per un aggiornamento in tempo reale sulla capacità operativa disponibile dell'impianto, è possibile visionare l'indicatore sul sito web:</p> <ul style="list-style-type: none">- Semaforo verde: capacità residua sufficiente a soddisfare quasi ogni tipo di richiesta;- Semaforo giallo: capacità residua limitata;- Semaforo rosso: impianto pieno. |
|--|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|